


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	O. ÚŘAD: Volfířov		
INVESTOR:	Obec Volfířov	ÚČEL: DOS		
OPRAVA MK 11C A PLOCHY U ŠKOLY VELKÁ LHOTA			Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz	
			DATUM: 04/2024	
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍS. ZAKÁZKY:	
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA:	ČÍS. VÝKRESU:
		D1.		

1) Identifikační údaje

Název stavby: Oprava MK 11c a plochy u školy, Velká Lhota
Stavebník: Obec Volfířov, Volfířov 42, 380 01
Statutární zástupce: Ing. Ladislav Bartušek - starosta
e-mail: starosta@volfirov.cz
Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291
Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce
Projektant: Ing. Vladimír Zadák
email: dszadak@seznam.cz
Druh stavby: dopravní stavba
Obec: Velká Lhota
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: Velká Lhota

Členění stavby na objekty:

SO 01 – Komunikace 11c

SO 02 – Zpevněná plocha

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu místní komunikace 11c a navazující zpevněné plochy v obci Velká Lhota, sloužící jak příjezd do školy a školky.

Stávající stav:

Konstrukční vrstvy komunikací sestávají z penetračního makadamu s asfaltovými výpravami. Konstrukční vrstvy jsou ve stavu počínajícího porušení obrusné vrstvy trhlinami a vyjetými kolejemi s počínajícím průnikem dešťové vody do konstrukce a podloží vozovky.

Nový stav:

Nejdříve budou strženy přerostlé krajnice ze zeminy. Zemina bude uložena v rámci stavby na následné nezbytné terénní úpravy míst zasažených stavbou. Nezpracovaný přebytek bude uložen na skládku.

Dále se reprofilací přerovná stávající podklad a bude provedeno jeho plošné vyrovnaní směsí ACO 11+ v prům. tloušťce 40 mm. Dále bude položena celoplošná obrusná vrstva z ACO 11+ 50mm.

Nakonec se dosypou nezpevněné krajnice štěrkodrtí.

V rámci stavby se navýší niveleta komunikace od 0 do 3 cm. Oprava je realizována ve stávajícím obrysu.

Všeobecné požadavky:

Podklad bude připraven v úrovni odpovídající zátěžovým charakteristikám 90 MPa.

Bude použit asfalt 50/70 nemodifikovaný.

Pro spojovací postřik bude použita kationaktivní asfaltová emulze.

Odvodnění:

Odtok dešťových vod z komunikace probíhá přes nezpevněnou krajnici na terén, z plochy do stávajících dešťových vpustí.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), sdělovací vedení (CETIN a.s.).

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke snížení prašnosti v dané lokalitě, snížení hlukové zátěže od projíždějících automobilů a zkvalitnění přístupu k přilehlým nemovitostem.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na 2 samostatné objekty:

SO 01 – Komunikace 11c

SO 02 – Zpevněná plocha

5) Návrh zpevněných ploch

Navržená skladba komunikace

ACO 11+ 50/70

tl. 50mm

Spojovací postřik KAE 0,3 kg/m² po vyštěpení

ACO 11+ 50/70 vyrovnávka

tl. prům. 40mm

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odtok dešťových vod z komunikace probíhá přes nezpevněnou krajnici na terén, z plochy do stávajících dešťových vpustí.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby nebude realizováno svislé ani vodorovné dopravní značení.

8) Návrh výsadby zeleně

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy ploch dotčených stavbou.

Bude použita zemina vyzískaná z čištění krajnic. Přebytek bude uložen na skládku.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Případná omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštářovaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran..

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (všeobecně)

Zhotovitel musí zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhuťné vrstvy ze štěrkodrtě nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm). Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a staveniště platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy.